***Välkomna till medlemsmöte 4 – 5 februari***

**Lördag kl 12 30** **konferenslokalen Stadsmuseet**

12 45 Fredrik Hellsberg Transportstyrelsen beskriver nyheter och kommentarer behörighetskraven för maskinister TF75 gällande mindre slupar enligt SÅF brev

(Fredrik blev sjuk, Jan Borgman tog även den här punkten)

13 30 Jan Borgman CJJ ger rekommendationer till tolkning av lagkrav för behörigheter och egenkontroll samt problem gällande fartområden

**14 30 Fikapaus**

15 00 Agne Karlander Mora Marinteknik tipsar om hur ägare till ångslupar ska hantera kraven på skötsel av ångpannor som tryckkärl – (Blev flyttat till söndagen)

15 45 Kenneth Karlsson Tomtens Vänner Venjan. Berättar om S/S Tomten

16 30 Avslutning i Stadsmuseet och incheckning på hotell för berörda (Museet stänger 16 så då skulle vi vara ute ur konferensrummet)

**18 30** Samling och förberedelse till gemensam middag i maskinhallen på Stadsmuseet Ta gärna med egen dryck. Maten till middag är fisk är det någon som inte tål det så hör av dig.

**19 30** Mingel med Johan Söderberg som berättar om hur vi kan utnyttja 100 års erfarenhet med småskalig ångteknik i dagens samhälle. Per Sjöborg visar exempel på ångdrivet elbilssläp.

**Söndag 07 30 – 09 00 hotellfrukost därefter Stadsmuseets ånghall**(Frukost från 8 om man inte avtalar om annat)

**08 30** Ånghallen öppnas där Sven Jönsson och Lars Wedin kollar manometrar, meddela gärna Sven om ni vill testa en manometer (Pga frukosttiden så ändrades det till 9)

09 15 Lite om kolets framtid Kjell Nordeman (Togs på lördagen, Kjell berättade istället lite om Turso på söndagen)

09 45 Lars Alfred Nilsson Borkhult berättar om att bygga och konstruera entusiastbåtar i modern tid (Drog ut i tid)

**10 30 Fikapaus** Museet öppnar

11 00 Jonas Svantesson Mjörns Ångbåtsförening berättar om deras båtprojekt i Alingsås med nytänkande för yngre krafter (Fredrik Wiberg och Oskar Sandwall var de som berättade)

**12 00 Avslutning** (Blev ca 12.30)

Ev kan det finnas tid att testa några fler manometrar.

Tyvärr kan vi inte köra ångpannan i hallen så maskineriet kommer att vara stillastående.