

Maskinbemanning av fartyg

Ångfartyg har inte bemannat maskinrum

- Ett lastfartyg med bemannat maskinrum och med en ångmaskin, under 75 Kw, är inte reglerat i föreskrifterna enligt se TSFS 2019:9, Bilaga 4, (TSFS 2010:102), vilket innebär att ett fartyg som används kommersiellt, med en maskineffekt understigande 75Kw, inte har krav på sig om någon särskild examen/behörighet för maskindelen.
- För Traditionsfartyg med bemannat maskinrum är bemanningskravet från 0,1 Kw och uppåt på ångdrivna fartyg



CEJ

marine tech ab

Föredrag Sveriges
Ångbåtsförening
2023-02-04
Jan Borgman

TSFS 2017:26

REGELVERK FÖR DEN
NATIONELLA FLOTTAN

Företaget

Bildades 2016 för att ge support, företräddelsevis till de nationella redarna men nödvändigtvis inte begränsat till dessa

Är tre delägare, Jan Borgman, Joakim Heimdahl och Christer Ingelsten, alla med ett förflutet inom sjöfartsinspektionen som fartygsinspektörer, var med och tog fram det nya regelverket och tillsynssystemet

Våra grundläggande kompetenser är skeppsbyggare och sjöingenjör

Finns i Öckerö, Kungälv samt Kalmar

För vidare information, se vår hemsida: <https://cjjmarinetech.se>

Språkförvirring/uttryck

- ▶ Vad menar vi när vi säger "det nationella tonnaget"
- ▶ I detta sammanhang så menar vi alla kommersiella fartyg, från 5 meter och uppåt samt fritidsfartyg på 24 meter och uppåt och som inte uteslutande är certifierade enligt:
 - ▶ EU-Fiske direktivet
 - ▶ EU-Pass direktivet
 - ▶ SOLAS
 - ▶ Eller annat tvingande internationellt regelverk

Fartyg = skepp eller båt
skepp är minst 24 meter löa, båt under 24
meter

➤ Skepp: Bohuslän



Båt: Domnarfvet



Olika benämningar på fartyg



- ▶ Fritidsbåt, fritidsskepp
- ▶ Lastbåt, lastfartyg
- ▶ Passagerarbåt, passagerarfartyg
- ▶ Passagerarfartyg för max 12 passagerare
- ▶ Traditionsfartyg
- ▶ K-Märkt fartyg, kan vara alla av de ovanstående

Traditionsfartyg och eller K-märkning

- ▶ Man hör ofta termen "Traditionsfartyg", själva termen "Traditionsfartyg" kommer från ett memorandum, (MOU)", ("Wilhemshafens Memorandum of Understanding) och är en överenskommelse mellan Sverige och våra grannländer och syftar till förmedlandet av traditionellt sjömanskap. MOU'et utgör en juridisk betydelse för fartygens rättigheter.
- ▶ För att bli ett Traditionsfartyg så måste ett särskilt beslut utfärdas av Transportstyrelsen
- ▶ Om man inte har ett särskilt beslut så är man antingen ett lastfartyg eller passagerarfartyg
- ▶ Ett K märkt fartyg är ett fartyg som anses vara kulturhistoriskt värdefullt. En K märkning av ett fartyg ska respekteras när man ställer krav vid exempelvis ombyggnationer, reparationer.

Vilka är då de vanligaste fartygstyperna i det här forumet

- ▶ Lastfartyg: är ett kommersiellt fartyg som får ta max 12 passagerare förutom besättning
- ▶ Passagerarfartyg: är ett fartyg som får ta fler än 12 passagerare förutom besättning
- ▶ Traditionsfartyg: är ett fartyg som är byggt på ett traditionellt vis, kan ha fler än 12 ombordvarande förutom driftsbesättning, (ombordvarande utgör besättning)
- ▶ Fritidsfartyg: används enbart för fritidsändamål får aldrig ha mer än 12 ombordvarande förutom besättning

TSFS 2017:26 Kap 2

4 § Fartyg ska sammantaget utformas, utrustas, användas och underhållas på ett sådant sätt att kombinationen av sannolikheten för och konsekvenserna av oönskade händelser resulterar i en godtagbar säkerhetsnivå.

Allmänna råd

Risker i verksamheten kan hanteras genom en kombination av tekniska och operativa åtgärder som sammantaget resulterar i en godtagbar säkerhetsnivå.

Fartområden

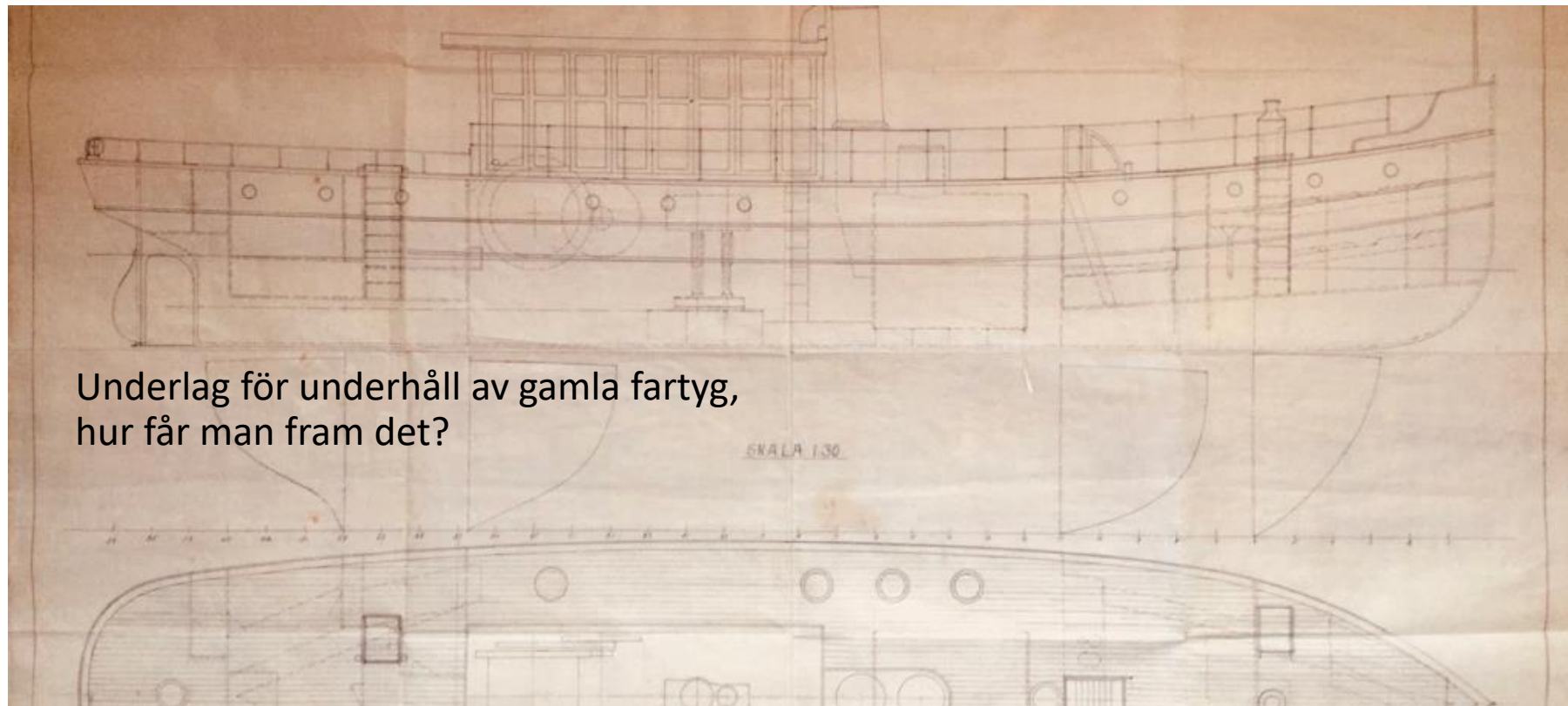
TSFS 2017:26 2 Kap

- ”Utformning och användning, ”Kap 2
- 1 § Utformning och utrustning ska vara ändamålsenlig och anpassad till den avsedda användningen och verksamheten, till de förhållanden som kan förväntas i de områden som trafikeras samt till möjligheterna att söka skydd vid svåra vädersituationer.
- 2 § Fartyg som är certifierade för trafik i specifika fartområden får användas i mer vidsträckt fart endast om resan kan genomföras med likvärdig säkerhet.
- ***Allmänna råd*** Fartyg som är certifierade för trafik i fartområde A–C bör inte användas i mer vidsträckt fart än det fartområde som anges i certifikatet. Fartyg som är certifierade för trafik i fartområde D–E bör inte användas i mer vidsträckt fart än det närmast större fartområdet.

Underhåll

- Ska utföras systematiskt
 - Ska omfatta hela fartygets konstruktion och utrustning ner på detaljnivå
 - Ska vara "spårbart" i tid, dvs dokumenterat
 - Ska följa myndighetskrav, tillverkarens anvisningar samt branschpraxis
 - Ska "tåla" en granskning av myndigheter
-
- Ett underhållssystem av något slag rekommenderas
 - I "EKAN" finns en "superlista" på aktiviteter som är en god hjälp om man vill skapa sig ett system.

Underlag för underhåll av gamla fartyg,
hur får man fram det?



Underlag för underhåll av fartyget

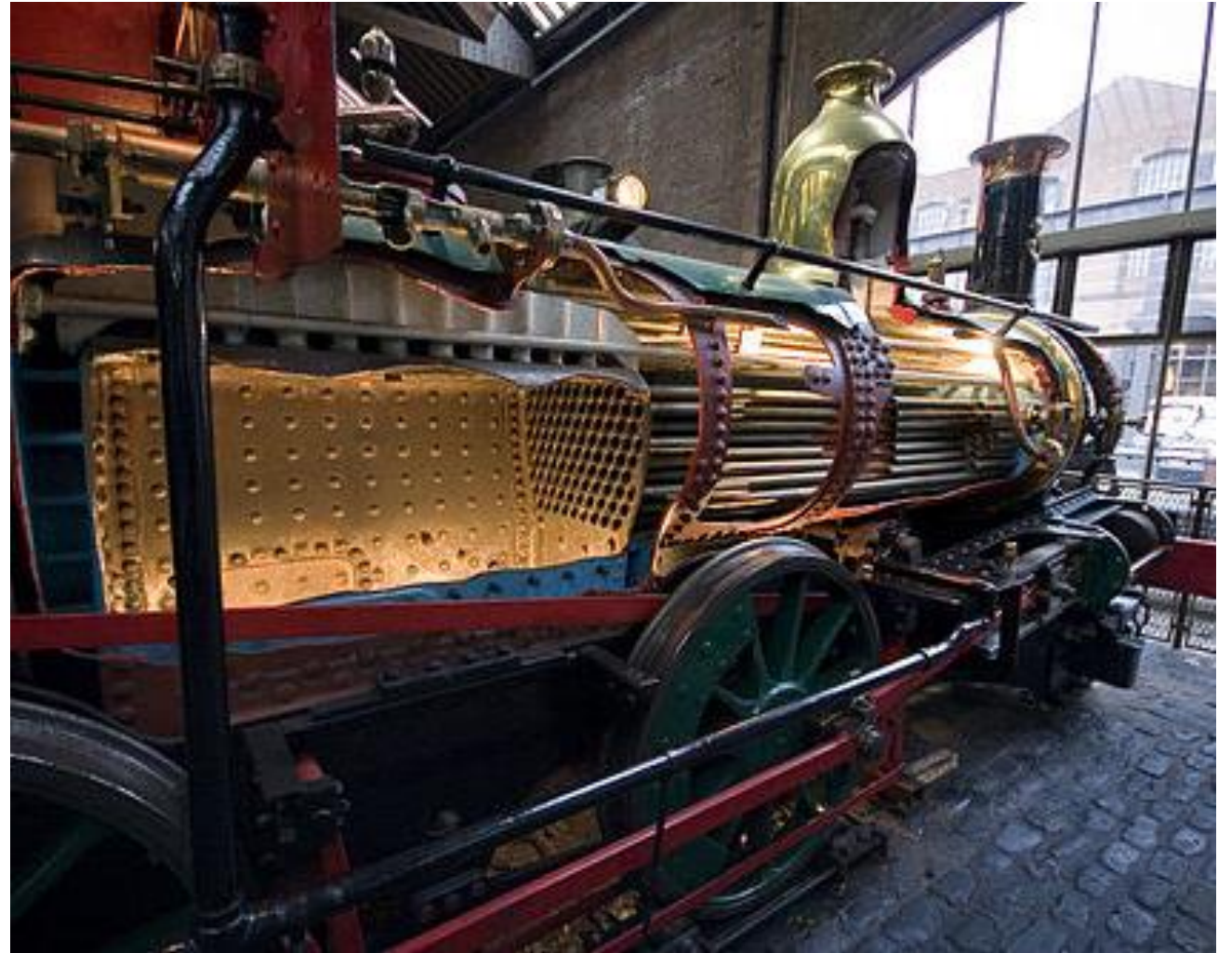
De flesta av era fartyg saknar konstruktionsunderlag på skrov och panna samt ångmaskinen.

Tidigaste samlade regelverket i Sverige är utgivna av Kungl kommerskollegiet, den sk. "Sjöholms bibel" från 1927. Den ger vägledning för nitade skrov, kompositbyggen, ångpannor, ångmaskiner mm.

Det finns regelverk som är tidigare och utgivna av klass sällskapen.

Era fartygskonstruktioner ska hänvisas till empiri om konstruktionsunderlaget inte är känt.

Vid reparation så ersätter man en del med en motsvarande del.



Övrigt underhåll

Utrustning

Livräddningsutrustning: livvästar, flotte, flytredskap

Brandsläckningsutrustning: handbrandsläckare, vissa fartyg har ånga vilket inte får installeras idag, fasta anläggningar för gas eller pulver

Kommunikation, VHF, mobiltelefon

Navigation: kompass, sjökort om det finns, lod





Deklarera

- ▶ En gång per år ska redaren deklarerera sitt fartyg
- ▶ Kvittensen på deklARATIONEN ska förvaras ombord
- ▶ På passagerarfartyg ska den vara anslagen, synlig för passagerarna
- ▶ Övriga fartyg som transporterar passagerare är det lämpligt att den är anslagen ombord, synlig för passagerare.