

# Bemanning av mindre ångbåtar

# Bemanning av mindre ångbåtar från 6 meters längd

## Bemanningsföreskrift

- Fartyg under 20 brutto ska bemannas enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning

## Beslut om säkerhetsbesättning

- Passagerarfartyg oavsett storlek dvs. att fartyget tar fler än 12 passagerare
- Fartyg från 20 brutto som transporterar gods eller passagerare

# Bemanning enligt bemanningsföreskrift

- Av bilaga 1 framgår vilken kompetens fartygsbefälet ska ha, här krävs som lägst examen för **fartygsbefäl klass VIII** eller **skepparexamen** för befälhavaren
- Av bilaga 6 framgår vad som krävs för maskinbefäl på traditionsfartyg med bemannat maskinrum, bilagan kan även användas för andra ångdrivna handelsfartyg, här krävs som lägst behörighet som **Teknisk chef TF75**
- Föreskriften klargör inte vad som gäller för eventuellt manskap, fartyget ska dock vara bemannat på ett betryggande sätt

# Utdrag ur TSFS 2010:102

TSFS 2010:102  
Bilaga 1

## Bilaga 1. Krav på utbildning och behörigheter för fartygsbefäl på handelsfartyg

Fartområde och befattning	Bruttodräktighet				
	< 20	20–40	41–70	71–150	151–499
<i>Inre fart</i>					
Befälhavare	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	BVIII	VIII	VII	VI
Överstyrman <sup>1</sup>	Fartygsbefälsexamen klass VIII eller skepparexamen	BVIII	VIII	VII	VII
<i>Närfart</i>					
Befälhavare	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A-utbildning	VI	VI	VI	VI
Överstyrman <sup>2</sup>	Utbildning som fartygsbefäl klass VII eller skeppare A-utbildning	VII	VII	VII	VII
<i>Europafart</i>					
Befälhavare		VI	III	III	III
Överstyrman		VII	V	V	V
Styrman <sup>3</sup>		VII	V	V	V

## Bilaga 6. Krav på behörigheter för maskinbefäl på traditionsfartyg som *inte uppfyller* bestämmelserna i 23-31 kap. TSFS 2019:4

TSFS 2010:102  
Bilaga 6

Fartområde och befattning	Maskinstyrka (kW)	
	< 75 <sup>3</sup>	75–749
<i>Inre fart</i>		
Teknisk chef	Teknisk chef TF75	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör <sup>1</sup>	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör <sup>2</sup>	Teknisk chef TF75	Fartygsingenjör TF750
<i>Närfart och MOU-farvatten</i>		
Teknisk chef	Fartygsingenjör TF750	Teknisk chef TF750
1:e fartygsingenjör <sup>1</sup>	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750
Fartygsingenjör <sup>2</sup>	Fartygsingenjör TF750	Fartygsingenjör TF750

<sup>1</sup> Får undvaras på kort resa.

<sup>2</sup> Får undvaras på kort resa samt på fartyg med en maskinstyrka om högst 405 kW.

<sup>3</sup> Gäller enbart ångdrivna fartyg.  
(TSFS 2019:9)

# Beslut om säkerhetsbesättning

Dnr: TSS 2019-2233

## SÄKERHETSBESETNING

Fartygets namn: ÖRNEN	Reg. bet: SFE-2656	Hemort: VÄSTERÅS
Bruttodräktighet: 28 (UR)	Maskinstyrka: <75 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Ångfartyg	Arbetspråk: Svenska	Radio: Förenklad GMDSS
Automatstyrning/ Internkommunikation: -/-	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

### Fartområde : Korta resor i inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	Begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart	SRC/GMDSS Sjukvårdsutbildning (se bilaga 1.)
Teknisk chef	1	Tekn. TF 75 ånga	
Jungman	1	-	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

Den av besättningen som är ansvarig för maskinens skötsel ska relevant erfarenhet av maskineriet.

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.  
Även eventuell annan övrig ombordanställd personal vilka ej ingår i fartygets säkerhetsorganisation skall minst uppfylla kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets-/utbildningskrav - se omstående sida.

2019-06-12

Bo Bergström  
Chef för sektionen för sjöpersonal

## Alternativ gällande tjänstgöring

- 1. minst 40 dagars maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW, och ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör
- 2. Under minst två år fullgjort totalt 90 dagars maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW

# Turer med föreningsmedlemmar

- Turen sker enbart med föreningens medlemmar som fritidsfartyg
- Max 12 personer utöver besättningen
- Fritidsfartyg är fartyg (skepp eller båtar) som endast används för sport- och fritidsändamål. Ett fartyg som används i affärsmässig verksamhet är inte ett fritidsfartyg

Fartyget ska bemannas på ett betryggande sätt, är fartyget 12x4 meter eller mer krävs det att den som framför det har lägst ett kustskepparintyg