

## Protokoll styrelsemöte 2022-11-15

Närvarande:	Kjell Nordeman Anders Svensson Ann-Sofie Eriksson Jonas Svantesson Per Sjöborg Harald Jochnick
Adjungerade:	Sven Jönsson (del av mötet) Maggan Jönsson (del av mötet)
Frånvarande:	Boris Wall Ulf Gradén
Lokal:	Teamsmöte

- §1 Ordföranden öppnade mötet
- §2 Kjell valdes till mötesordförande och Harald till sekreterare
- §3 Dagordningen fastställdes utan ändring
- §4 Föregående protokoll lades till handlingarna
- §5 Kassarapport:
1. Anders föredrog kassarapporten.
  2. Ingen uppdatering av antalet medlemmar.
- §6 Per informerade om kommande medlemsmöte i Eskilstuna 3-4 februari 2023. Det mesta av programmet är klart, men det finns fortfarande lite tid som ska fyllas.
- §7 Anders rapporterade från ThN.
1. Almedalsveckan tidigare lagd en vecka nästa år.
  2. Ansträngningarna att få våra verksamheter klassade som kulturarv med hjälp av RAÄ har stoppats eftersom de inte tycker att det ligger inom deras ämnesområde. ThN jobbar vidare med frågan genom andra kanaler.

3. Stiftelsen för bevarande av maritimt kulturarv är startad och har fått ett startkapital på 20 MSEK. Återstår att se hur pengarna används och om våra medlemmar och båtar kan bli delaktiga.

- §8 Transportstyrelsen verkar ha svårt att komma fram till ett svar på vårt brev om behörigheter. Fredrik Hellsberg på Transportstyrelsen lovar att de ska ha ett svar innan mötet i Eskilstuna. Per fortsätter driva frågan med Transportstyrelsen.
- §9 Vi bör få ett skriftligt klarläggande från Transportstyrelsen att de bestämmelser för ångpanneskötsel som ska gälla från 2025 inte gäller för fartyg. Bör få detta innan mötet i Eskilstuna.
- §10 Kjell och Ann-Sofie redovisade status vad gäller maskinistutbildningar TF75 och i viss mån TF750. Kurserna ska vara delvis digitala. I bästa fall kan en första kurs startas ht23. Ann-Sofie och Kjell kommer att dra detta på mötet i Eskilstuna.
- §11 Klädsortimentet diskuterades. Sortimentet bör smalnas av till ett fåtal produkter. Marinblå, Tröja med blixtlås upptill kan vara en sådan standardprodukt. Maggan utreder vidare.
- §12 Aktiviteten i panngruppen har varit låg och aktuella frågor behandlas i det dagliga sammanhanget. Beslutas därför att panngruppen läggs ner med omedelbar verkan.
- §13 En ny och av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal avseende eldarbehörighet för traditionsfartyg finns nu på SÅFs hemsida.
- §14 Årets fartygsforum har avhållits. En rapport kommer i det SÅF-blad som kommer ut i början på december.
- §15 Nytt möte om Allt för Sjön 2022 den 28 november. Vi kommer att ha med antingen en ångkanot eller en slup. Vi har eventuellt en maskin som kan ställas ut i montern.
- §16 Tillgången på kol börjar bli bekymmersam. Flera länder har infört exportförbud eller andra restriktioner som gör att det är svårt att få fram tillräckligt med kol. Det kol som finns är av okänd kvalitet. De större båtarna i Sverige beräknas förbruka 650 ton varje år. Jonas har kontakter i Alingsås som importerar kol till bl a stålindustrin. Möjligen kan vi inleda något samarbete med dem för att lösa problemet. Jonas följer upp.
- §17 Sven rapporterade från BHRFs höstmöte i helgen.
- §18 Nästa möte 18 januari 2023 kl 19:00
- §19 Ordföranden avslutade mötet.

Utdelade uppgifter:

Per fortsätter att driva behörighetsfrågorna med Transportstyrelsen

Per försöker få fram ett skriftligt klarläggande gällande sjöångpannors undantag från kommande bestämmelser

Maggan utreder vidare sortimentet av profilkläder

Jonas kontaktar kolimportör i Alingsås gällande ångkol

Vid protokollet:

Justeras:



Harald Jochnick

Kjell Nordeman