

Ur ångbåtars skorstenar kommer det ibland gnistor

Bredvid Ida af Tisnaren ligger en liten segelbåt med kapell. Som tur är ägaren densamma som till ångbåten. Upptäckte för ett tag sedan flera hål i kapellet och förstod att dessa var resultatet från ångpannans gnistregn. Hålen är ju inte så farliga i alla fall om båtarna har samma ägare, men det finns ju även risk för brand!

Jag monterade ett nät på skorsten. Detta förhindrade effektivt de farliga gnistorna, men nätet täpptes till efter några timmar så att maskinen tappade effekt och jag fick gå upp på taket och "knacka" ned sotflagorna.

Gjorde därför om konstruktion till ett fällbart, fjäderbelastat nät enligt bilden.

Det är bara en vanlig fjädrande tråd som bockats runt skruven, som samtidigt är gångjärnets axel.

Nätet har ca 2mm öppningar och är klämt fast i en ram.

Denna har jag fått hjälp med av en plåtslagare. Kan vara lite knepigt att få det snyggt utan maskin.

Detta har visat sig fungera perfekt.

Nätlocket är alltså nedfällt på skorsten i hamn, men så fort vi kommit ut så öppnas det.

Jag vet att det finns andra inom klubben som experimenterar med mer komplexa metoder med "fläkt".

Hoppas att även dessa bidrag kommer in som byggtips.

PS. På bilden syns också en liten "vimpel". Har haft problem med att tärnor och måsar skitar ned taket, men efter att ha monterat (med klämmor) en vimpel i varje hörn har problemet helt upphört. Trodde att fåglarna efter en tid skulle komma tillbaka, men så blev inte fallet.

Sen kommer här ett annat nödvändigt tips, Sifonrör.

Vi hade problem med att manometern, som var fäst direkt på pannan, gick sönder. Efter konsultation med tillverkaren framkom att manometern inte klarar direktånga utan måste ha ett "vattenlås" emellan. Efter att bockat ett rör enligt bild är problemet löst. Röret kyls av luften och vatten kondenseras och lägger sig på botten av kröken.

Lennart Thörnell

Bilderna förlorades när vi konverterade vår hemsida. Kon takta Lennart om du är intresserad.