

Slip

Hej Tomas.

Du ville ha mer aktivitet på forumet. Här kommer ett litet bidrag.

Nu har jag byggt en slip, för ångslupen Nirvana på 6,5 ton. Jag tycker att jag fick till det ganska bra, dock efter väldigt mycket funderande. Rälsen ligger längst ut på lerbotten och längre upp på morän, vilket kräver olika konstruktion av underlaget för rälsen. Att få schaktbotten i rätt nivå och lutning under vattenytan krävde en del tankemöda, men löstes sedan med mycket enkla medel. Utläggning av rälsen gick också förvånansvärt lätt. Vagnen blev mycket stabil med båten stående vågrätt, vilket gör att det är lätt att arbeta både i och under skrovet.

Fjärrkontrollen gör att man lätt kan ta upp och lägga i båten utan hjälp, vilket gör det lätt att sjösätta när det är uppeldat och dags att ge sig av. Att ha båten förvarad på land när den inte används reducerar i hög grad påväxten och behovet av rostskyddsbehandling.

Kostnaden för räls, rälsspik, syllar i kärnfuru, plankbädd på lerbotten, två lass singel, grävmaskin, vagn, rälshjul, el-central med frekvensomriktare, fjärrkontroll, begagnad elmotor med växel, betongfundament för winch, men exklusive eget arbete och winch med rostfri wire hamnade på omkring 85 000 plus moms. Men för säkerhets skull räkna med lite mer.

För den seriöst intresserade finns den att bese på Singö utanför Norrtälje. Vill du veta mer, så lägg ut ut din e-adress här på forumet, så skall jag svara så långt min tid tillåter. Det finns bilder nedan på nästan färdig anläggning, men dessvärre hann jag inte ta några bilder under arbetets gång, vilket hade varit illustrativt.

Yngve Ström