

Rapport från Fartygsforum 2009

Den 17-18 oktober 2009 hölls Fartygsforum vid Arbetets Museum i Norrköping, med ett femtiotal deltagare.

Efter inledande hälsningsanförande av museidirektör Anders Lindh, avdelningschef Björn Varenius och museichef Hans-Lennart Ohlsson presenterade ordföranden Stig Grehn ArbetSams historia och organisation.

Organisationen bildades 1998. Nu är mer än 1300 arbetslivsmuseer medlemmar. Nästa år blir årsmötet i Blekinge.

Arbetslivsintendent Torsten Nilsson berättade om flytande arbetslivsmuseer och visade några bilder på dessa.

Kerstin och Egil Bergström, Gamleby, hedrades för att de mottagit Riksantikvarieämbetets förtjänstmedalj för omfattande restaureringsarbeten med två skutor i Gamleby.

Deltagarna var med om invigning av utställningen ”Skeppsbrott” vid Arbetets Museum.

Transportstyrelsen informerade om nya organisationen och kommande regler och dess tillämning.

Claes Insulander lärde oss en del om fartygsstabilitet i anslutning till införande av kraven för läckstabiliteten på ångfartygen Motala Express, Trafik och Bohuslän. Dessa fartyg får inte gå i sina normala farvatten som är D-områden med fler än 50 passagerare utan att vidta åtgärder med nya avdelningar med vattentäta skott. Trots att dessa fartyg gått i trafik mer än 300 år tillsammans utan allvarliga tillbud och att EU undantagit traditionsfartyg från dessa nya bestämmelser så vidhåller Transportstyrelsen att de skall modifieras. Detta är ytterligare ett steg mot att fartygen mer och mer avviker från ursprunget.

Transportstyrelsen skall ytterligare en gång uppvaktas i frågan.

Vid förra årets Fartygsforum, 2007, diskuterades samarbeten om bl a marknadsföring och kunskapsuppbyggnad i en gemensam organisation för traditionsfartyg,

Tommy Andersson, verksam kring Isolda i Göteborg fick uppdraget att utreda modeller för hur detta kan organiseras. Han redovisade nu olika alternativ för detta t.ex. nätverk eller förbund med styrelse och medlemsavgifter. Tommy delade ut anmälningsblanketter för intresserade för vidareutveckling av frågan. Kontakta Tommy Andersson, Runfyndsgatan 5, 423 46 Torslanda, 0708-97 01 17 eller jtaconsulting@hotmail.com.

I Europeiska sammanhang är Segelfartygsföreningen representant för Sverige.

Ångbåtsrörelsen är med och delar på årsavgiften för medlemskap i EMH. Övriga veteranfartyg är inte representerade så en översyn av organisation för alla veteranfartyg är angeläget.

Sedan var det dags att åka med veteranspårvagn till SMHI för gemensam middag och information av väderinformation för sjöfarten.

Lennart Bornmalm och Bosse Lagerqvist från Göteborgs universitet presenterade forskningsprogrammet ”Bevarande och utveckling av det flytande kulturarvet – forskningsbehov”.

Det är nog angeläget att den akademiska världen är med och hjälper till i olika sammanhang

för att vi som sliter med rost, ruttet trä, tigga pengar och köra passagerare skall bli tagna på allvar.

Torsten Nilsson berättade om räddningsarbetet av ångbogseraren Nordkust – Ophelia. Vi har ju under ett par år försökt att hitta någon som kan ta hand om henne när museet i Skellefteå inte vill/kan fortsätta bevarandet. Vi hade några i Piteå som var intresserade men pengar fattades. Nu ser det ut som ett gäng i Galtström kan fortsätta. Ophelia byggdes för bruket i Galtström.

Claes Wollentz berättade om fartygsbevarandet i andra länder kring Östersjön. Han meddelade även att summan som Maritima får dela ut för bevarandeåtgärder ökas från 500-tusen till 1 miljon kronor.

En ny kurs för ångmaskinister TF 75 ånga startar under våren 2010.

Fredrik Blomqvist och Claes Wollentz orienterade om läget beträffande K-märkning och hur det kan utvecklas. Nu har även några fritidsbåtar K-märkts, dock inga ångdrivna.

Nästa år, 2010, blir fartygsforum 16-17 oktober sannolikt i Stockholm.

Mötet avslutades med sammanfattning att samarbete är viktigt.

/Sven Jönsson

Hej Sven.

Du menar att det inte finns några båtar som ursprungligen byggts som fritidsfartyg som har k-märkts? Robert är ju k-märkt fritidsfartyg sedan länge. :-)

Mvh / Tomas

Jag menar fritidsbåtar mindre än 12X4 m, byggda som fritidsbåt i Sverige, sjösatt före 1965 m fl krav. Det är säkert flera ångslupar som kan söka t ex Tyn, Forsvik (Tämnaren), Vega, Agnes, kanske Grisslan, Oskar av Sjöholt. kanske Freden, Gauthiod, Sjöfröken kanske, Ewa Li m. fl.

De som är konverterade från t ex marinbåtar eller flottningsbåtar eller fiskesnipor/räktrålare är f. n. inte möjliga att K-märka. Vi har från BHRF uppmärksammat SMM på att sådana typer av båtar också skall kunna K-märkas.

Efter pågående provperiod skall reglerna ses över och då kommer även konverterade från annan ursprungsverksamhet till fritidsbåtar att komma med om de uppfyller övriga krav.

Samla snarast in faktauppgifter och historik så att ni kan ansöka om K-märkning.

Se bestämmelser och ansökningshandlingar på <http://www.smm.se>.

Prata med handläggarna på SMM om ni är tveksamma.

/Sven

Tyn byggdes inte som fritidsfartyg utan som arbetsbåt, pråmdragare och passagerartransport till Kyrkan med mera.

Kan hon K-märkas trots detta?

Jag tror det, i vart fall efter att reglerna sets över. Den har varit fritidsbåt under så många år. Det kanske motsvaras av räktrålare som byggts om till fritidsbåt.

Det bästa är nog att kontakta Sjöhistoriska museet. Jag har inget namn för fritidsbåtar. För skepp är det Claes Wollentz. Möjligen Fredrik ----?

Mvh/Sven

ej igen

Det är Eva Berglund-Thörnblom vid SMM som har hand om fritidsbåtars K-märkning. Skriv namnet och maritima.se efteråt vid mailkontakt. Telefon 08-519 549 44.

Kollade att det är så att under provperioden, till 2011-06, är det bara båtar som är byggda som fritidsbåtar som granskas för k-märkning.

Efter utvärdering, där jag utgår från att vi får yttra oss, utökas omfattningen så att även konverterade båtar får vara med.

T ex fiskesnivor, timmerhanteringsbåtar eller marina båtar som blivit ångslupar får då vara med och bedömas.

/Sven

Hej

Läs även på SMM hemsida rapporten från Fartygsforum. Sök med fartygsforum så kommer du lättast fram till sidan.

Mvh/Sven