

Protokoll styrelsemöte 2012-06-08

Hotell Stinsen Hallsberg

Närvarande: Kjell Nordeman, Anders Svenson, Håkan Johansson och Joakim Rimér

§ 1. Ordförande öppnar mötet.

Kjell öppnade mötet

§2. Val av sekreterare.

Joakim valdes till sekreterare för mötet.

§3. Departementsbesöket uppföljning.

Håkan redogjorde för vad som sades på mötet med Kulturdepartementet.

Se bifogat protokoll.

§4. Nya medlemmar. Hur skall vi hantera dem? Arbetsbeskrivning till Maggan.

Styrelsen tycker att i Välkomstbrevet så ska det finnas en handledning för hur man loggar in på föreningens hemsida. Senaste numret av SÅF-bladet och om det finns plats med tanke på vikten så ska ångbåtstidtabellen vara med. Detta är det som ska prioriteras övrig information borde kunna göras tillgänglig för medlemmarna på hemsidan.

Övrig information som skickas ut ska vi uppdatera så den är aktuell.

Ett jobb som Joakim blev tilldelad.

§5. Styrelsens inre samarbete t ex SÅF-bladets utseende.

Vi konstaterar att sidan med kontaktuppgifter till styrelsen ska innehålla informationen om vilken bostadsort vi har som i senaste numret. Eventuellt så ska informationen om våra olika interna arbetsområden redovisas. Om detta återkommer styrelsen.

§6. Nya E-postadresser med å,ä och ö. T ex SÅF.se, Ångbåtsföreningen.se. Skall vi skaffa dem för att få enklare adresser?

Med hänsyn till priser och möjligheter att skaffa enklare adresser så får vi utreda det ytterligare. Samtliga medlemmar i styrelsen borde få en egen e-post adress så vi slipper använda våra privata.

§7. Faktura på medlemsavgiften, tillsammans med SÅF-bladet. Magnus har program för det.

Skall det köras igång?

Styrelsen anser att från och med utskicket av medlemsavgiften för 2013 så kör vi.

§8. Maskinistkontot. Hur hanterar vi det?

Styrelsen anser inte att det är föreningens syfte att finansiera en utbildning som drivs med vinstintresse.

§9. Uppdatering av organisationsplan.

Håkan jobbar vidare med att uppdatera organisationsplanen.

§10. Verksamhetsplanen och dess verkställighet.

Håkan jobbar vidare med uppdraget.

§11. Prioritering och fördelning av RAÄ anslag.

Vi jobbar vidare med att använda anslagen på ett så effektivt sätt som möjligt.

Styrelsen har diverse förslag som vi arbetar vidare med.

§12. Nya reklammaterial.

Förslag om att skaffa visitkort till några i styrelsen. De som vill skickar in underlag till Åke. .

Övriga reklamartiklar väntar vi med.

§13. Nästa styrelsemöten. Fysiska , telefon, scype.

Vårt mål är att nästa telemöte 11/9 ska ske via scype. Enligt erfarenheter bland styrelsen så är det ej ekonomisk försvarbart att ha video konferens. Vi får jobba vidare och prova oss fram.

§14. Övriga frågor

A. Frågan om att det ska vara 2 st styrelsemedlemmar som i förening skall teckna avtal.

Styrelsen anser att det är bara fördelar med detta förslag och vi bör ändra våra stadgar.

B. Angående medlemmar som inte har betalat sin medlemsavgift.

De medlemmar som inte har betalt sin medlemsavgift den sista april så ska då få med en påminnelse vid utskick av SÅF-blad nr 2. Uteblir inbetalning så skickas inga flera SÅF-blad ut.

C. EMH har skickat ut en inbjudan till möte i SAFETY COUNCIL

Med anledning av att inbjudan har inkommit med ett väldigt kort varsel så har vår representant inte möjlighet att åka.

D. Anders redogjorde i korta ordalag hur ekonomin är och till vår glädje så ser det bra ut.

§15 Mötets avslutande av Kjell

Vid protokollet

Justeras

Joakim Rimér

Anders Svensson

2012-05-30

Möte på Kulturdepartementet 29 maj 2012

Som ett resultat av vårt gemensamma brev till Kulturministern den 18 januari, och påstötning den 28 april hade vi – BHRF, Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening och Stiftelsen Skärgårdsbåten – den 29 maj ett gemensamt möte med företrädare för Kulturdepartementet, dock inte ministern som var i Moskva.

Närvarande:

Kulturdepartementet

Daniel Urso, politisk sakkunnig för kulturarvsfrågor

Fredrik Linder, departementssekreterare för dito

Båtorganisationerna

Lennart Rydberg, Ordf., Stiftelsen Skärgårdsbåten

Lars Hultkvist, Ordf., SSF

Håkan Johansson, v.Ordf., SÅF

Undertecknad

Mötet inleddes med presentationer, hälsning från ministern och ett kort anförande av **Lennart Rydberg**, som pekade på graden av idealitet i hanteringen av det flytande kulturarv som våra fyra organisationer representerar. Ett gemensamt problem är de moderna regelsystem som införs, och utan riskanalys avseende deras konsekvenser. Det är också svårt att hos myndigheter få förståelse för alternativa lösningar som beaktar kulturarvsdimensionen, då myndigheterna eftersträvar likabehandling. Regeringens stöd på den fronten kunde alltså vara att verka för undantag i regelverket, exempelvis jämförbart med vad som gäller för veteranbilar, förutom också ökat finansiellt stöd.

Därefter redovisades de olika organisationsföreträdarna sina frågeställningar. **Lars Hultkvist** tog upp att segelfartygen, som är långsamma, seglar med elever och är i gång från maj in i september, samt inte haft någon dödsolycka på ett halvsekel, alltför ofta utsätts för krav avsedda för reguljär, året runt tidtabellbunden passagerarsjöfart. Detta medför stora kostnader som tär på dessa fartygs ekonomi.

Håkan Johansson sade att ångbåtarnas problem var likartade, men att man också och särskilt när det gällde de mindre, passagerarförande båtarna fortfarande hade problem med Transportstyrelsens tillämpning av EU:s Läckstabilitetsdirektiv.

Undertecknad sade för veteranbåtarna det mest akuta problemet är Transportstyrelsens kommande toaletttömningsförbud: detta kommer att begränsa möjligheten utnyttja många veteranbåtar, då det av utrymmesskäl ofta är omöjligt att installera hålltankar tillräckligt stora för att medge större avstånd till tömningsstationer. Visserligen har Transportstyrelsen medgivit undantag för de K-märkta fritidsbåtarna, men dessa utgör i dag en andel av 0,2 % av det äldre båtbeståndet (vilket f.ö. är mindre än fritidsbåtarnas andel av de totala utsläppen av fosfor och kväve i Östersjön).

Detta pekar på övergripande problemet med statliga författningar och instruktioner som inte beaktar kulturarvsdimensionen. Och därför eftersträvar BHRF en ordning jämförbar med veteranbilarnas, som delar de äldre fritidsbåtarnas problematik av "många och små". Exakt hur en lösning skulle se ut behöver diskuteras, och därför ansluter BHRF sig till önskemålet om någon form av övergripande grepp, som en utredning, i enlighet med vår gemensamma skrivelse. Jag överlämnade också den PM som tidigare gått till styrelsen.

Efter en klagörande diskussion om frågeställningarna sade Urso att han inte hade några besked att ge, men att de skulle ge ministern en rapport från vårt möte, och därefter återkomma.

Det ska bli intressant att se vad de återkommer med, då frågan är hur mycket energi man är beredd att lägga på exempelvis en utredning som kan skapa motsättningar med t.ex. Närings- och Miljödepartementen.

Efter mötet var vår kvartett överens om att vi nått så långt vi kunde komma samt att vi skulle avvakta till i augusti för ytterligare aktivitet.

Rutger Palmstierna

Ordförande

Båthistoriska Riksförbundet